

Аккумуляторы Yokohama EFB

Yokohama EFB (Enhanced Flooded Battery)

это усовершенствованный свинцово-кислотный аккумулятор с жидким электролитом, разработанный для автомобилей с повышенной циклической нагрузкой.

В основе технологии лежит кальциевая система пластин (Ca/Ca), дополненная усиленной конструкцией положительного электрода и армированием активной массы.

EFB является развитием классической залитой батареи, но рассчитан на значительно более интенсивный режим работы — частые пуски двигателя, работу в состоянии неполного заряда и повышенное энергопотребление.

В отличие от стандартных аккумуляторов, EFB сохраняет стабильные характеристики даже при многократных циклах разряд-заряд, что делает его оптимальным решением для автомобилей с системой **Start-Stop**.



YOKOHAMA®



Аккумуляторы Yokohama EFB

Технология Yokohama EFB основана на последовательном усилении классической конструкции свинцово-кислотного аккумулятора, где каждый этап — от литья Ca/Ca решёток и армирования активной массы до оптимизации внутренней архитектуры — направлен на повышение циклической стойкости и долговечности при эксплуатации в режиме Start-Stop.

1. Усиленные свинцово-кальциевые решётки (Ca/Ca)

Производство начинается с изготовления решёток из свинцово-кальциевого сплава повышенной прочности.

Использование технологии Ca/Ca снижает коррозию металла и повышает устойчивость пластин к деградации при циклической нагрузке.

Такая конструкция обеспечивает стабильность характеристик при частых запусках двигателя и увеличивает общий ресурс аккумулятора.

2. Армирование положительной пластины (Scrim-технология)

Ключевым элементом EFB является армирование активной массы положительного электрода.

На поверхность пластины наносится специальный полиэфирный слой (scrim), который механически удерживает активный материал.

Армирование предотвращает осыпание массы при многократных циклах разряд-заряд, повышает устойчивость к вибрациям и значительно увеличивает циклический ресурс батареи.

3. Оптимизированная активная масса для работы в режиме PSoC

В EFB применяется модифицированная формула активного материала, рассчитанная на эксплуатацию в режиме частичного заряда (PSoC — Partial State of Charge).

Это позволяет аккумулятору стабильно работать в условиях городской эксплуатации, когда батарея не всегда полностью восстанавливает заряд.

Повышается устойчивость к сульфатации и ускоряется восстановление после запуска двигателя.

4. Оптимизированная внутренняя архитектура и герметичная конструкция

Сборка батарейного блока выполняется с использованием сепараторов с пониженным внутренним сопротивлением.

Это обеспечивает эффективную передачу энергии и стабильный пусковой ток.

Корпус аккумулятора остаётся герметичным и необслуживаемым.

Применяется лабиринтная крышка и система рекомбинации газов, предотвращающая потерю электролита и обеспечивающая безопасность эксплуатации.



YOKOHAMA®



Аккумуляторы Yokohama EFB

Преимущества технологии Yokohama EFB

Армирование положительной пластины значительно увеличивает устойчивость к циклическому износу. Это позволяет аккумулятору выдерживать большее количество запусков двигателя по сравнению со стандартными батареями. Оптимизированная структура активной массы обеспечивает стабильную работу в режиме неполного заряда и ускоренное восстановление после запуска. Это особенно важно для автомобилей с системой Start-Stop и современной системой энергоменеджмента.

Свинцово-кальциевые решётки повышенной прочности снижают коррозионные процессы и продлевают срок службы аккумулятора. Герметичная конструкция предотвращает потерю электролита и обеспечивает безопасность эксплуатации.

Yokohama EFB предназначен для современных автомобилей с системой **Start-Stop** и рассчитан на интенсивную городскую эксплуатацию, повышенную электрическую нагрузку и работу в широком диапазоне температур.

Это инженерно усиленное решение для стабильного запуска и увеличенного ресурса при циклической нагрузке.



YOKOHAMA®



Аккумуляторы Yokohama EFB

DIN тип

Название		Ёмкость (Ah)	Пусковой ток (CCA)	Длина	Ширина	Высота корпуса	Высота с клеммами
EFB YB L1 DIN50 L	Yokohama EFB YB L1 DIN50 L	50	540	207	175	190	190
EFB YB L1 DIN50 R	Yokohama EFB YB L1 DIN50 R	50	540	207	175	190	190
EFB YB L2 DIN60 L	Yokohama EFB YB L2 DIN60 L	60	640	242	175	190	190
EFB YB L2 DIN60 R	Yokohama EFB YB L2 DIN60 R	60	640	242	175	190	190
EFB YB L3 DIN70 L	Yokohama EFB YB L3 DIN70 L	70	700	278	175	190	190
EFB YB L3 DIN70 R	Yokohama EFB YB L3 DIN70 R	70	700	278	175	190	190
EFB YB L4 DIN80 L	Yokohama EFB YB L4 DIN80 L	80	750	315	175	190	190
EFB YB L4 DIN80 R	Yokohama EFB YB L4 DIN80 R	80	750	315	175	190	190
EFB YB LBN4 DIN75 L	Yokohama EFB YB LBN4 DIN75 L	75	700	315	175	175	175
EFB YB LBN4 DIN75 R	Yokohama EFB YB LBN4 DIN75 R	75	700	315	175	175	175
EFB YB L5 DIN95 L	Yokohama EFB YB L5 DIN95 L	95	800	353	175	190	190
EFB YB L5 DIN95 R	Yokohama EFB YB L5 DIN95 R	95	800	353	175	190	190
EFB YB L6 DIN105 L	Yokohama EFB YB L6 DIN105 L	105	850	394	175	190	190
EFB YB L6 DIN105 R	Yokohama EFB YB L6 DIN105 R	105	850	394	175	190	190



Аккумуляторы Yokohama EFB

JISтип

Название		Ёмкость (Ah)	Пусковой ток (ССА)	Длина	Ширина	Высота корпуса	Высота с клеммами
EFB YB M42L	Yokohama EFB YB M42L 38Ah	38	330	196	128	202	223
EFB YB M42R	Yokohama EFB YB M42R 38 Ah	38	330	196	128	202	223
EFB YB N55L	Yokohama EFB YB N55L 40Ah	40	400	237	128	200	222
EFB YB N55R	Yokohama EFB YB N55R 40Ah	40	400	237	128	200	222
EFB YB Q85L	Yokohama EFB YB Q85L 65Ah	65	650	229	171	201	222
EFB YB Q85R	Yokohama EFB YB Q85R 65Ah	65	650	229	171	201	222
EFB YB S95L	Yokohama EFB YB S95L 75Ah	75	690	260	172	200	220.5
EFB YB S95R	Yokohama EFB YB S95R 75Ah	75	690	260	172	200	220.5
EFB YB T110L	Yokohama EFB YB T110L 90Ah	90	700	305	171	199.5	220.5
EFB YB T110R	Yokohama EFB YB T110R 90Ah	90	700	305	171	199.5	220.5

